

Vieraile osoitteessa meko.com saadaksesi aiemmat raportit ja usein kysytyt kysymykset:
[Mobility Barometer – MEKO](#)

Liikkuvuusbarometri – usein kysytyt kysymykset

Mikä on Liikkuvuusbarometri (Mobility Barometer)?

Liikkuvuusbarometri on laaja ja ainutlaatuinen raportti, joka kertoo, mitä pohjoismaalaiset todella ajattelevat ja tuntevat liikkumisesta yleisesti ja erityisesti sähköautoista. Liikkuvuusbarometri on ensimmäinen laatuaan Pohjoismaissa, sillä se tarkastelee 4 000 ihmisen tapoja ja asenteita. Vastaajia on Ruotsista, Norjasta, Suomesta ja Tanskasta, ja barometri paljastaa, millaisia tapoja meillä on tänään – mutta myös mitä haluamme tulevaisuudelta. Kysely toteutetaan verkossa satunnaisesti valittujen yli 18-vuotiaiden vastaajien keskuudessa.

Miksi MEKO toteuttaa barometrin?

MEKOn tavoitteena on mahdollistaa turvallinen ja kestävä liikkuminen kaikille. Liikkuvuusbarometrissa saadun tiedon avulla MEKO voi jatkaa liiketoiminnan kehittämistä uusilla palveluilla ja tuotteilla. Ja barometrin mukaan – useimmat meistä aikovat tulevaisuudessakin käyttää autoa – riippumatta sen polttoaineesta.

Kuka toteuttaa barometrin?

Kyselyn toteuttaa Demoskop MEKOn toimeksiannosta.

Miten kysely toteutetaan?

Kysely toteutetaan verkossa satunnaisesti valittujen yli 18-vuotiaiden vastaajien keskuudessa. Kyselyyn vastasi yli 1 000 ihmistä jokaisesta maasta – Ruotsista, Tanskasta, Suomesta ja Norjasta – ja vastaajien kokonaismäärä ylittää 4 000. Mahdollisten otantaharhojen korjaamiseksi ja maiden väestön koon huomioon ottamiseksi tiedot on painotettu sukupuolen, iän ja väestömäärän mukaan. Analyysissä keskitytään esittelemään Pohjoismaiden väestön yhdistetyt tulokset sekä maiden ja tiettyjen ryhmien välisiä eroja.

Ovatko tulokset luotettavia?

Kysely perustuu tieteellisesti todistettuihin menetelmiin, joilla on myös tunnettu virhemarginaali. Menetelmä on niin sanottu kerrostettu satunnaisotos, joka perustuu paneeliin ja voi siten luoda edustavan miniatyyrivalentakunnan, minkä ansiosta voimme tehdä johtopäätöksiä siitä, mitä maan väestö ajattelee. Tällä menetelmällä ja tunnetulla virhemarginaalilla voimme laskea eron mahdollisten mittausvirheiden ja mielipiteiden muutoksen välillä.

Mitä tulokset osoittavat?

Liikkuvuusbarometri tutkii ja selittää liikkumismalleja Ruotsissa, Tanskassa, Suomessa ja Norjassa. Tulokset antavat yleiskuvan siitä, kuinka ihmiset valitsevat liikkumismuotonsa, miksi he tekevät nämä valinnat, mitkä tekijät vaikuttavat heidän päätöksiinsä ja mitä toiveita heillä on henkilökohtaisen liikkumisen suhteen. Teknisen kehityksen ja autoteollisuuden trendien mukaan Liikkuvuusbarometri voi esittää erityisiä kysymyksiä esimerkiksi sähköajoneuvoista tai tekoälytekniikasta.

Kuka voi hyötyä tuloksista?

Tuloksia voivat hyödyntää kaikki, esimerkiksi oppilaitokset, poliittiset järjestöt, autoteollisuus ja media. Saatavilla olevien tulosten ja läpinäkyvien havaintojen avulla toimijat, jotka aikovat tarkastella

ja kehittää yhteiskuntaa, voivat hyödyntää tietoja tehtävänsä täyttämiseksi – aivan kuten MEKO käyttää liikkuvuusbarometria mahdollistamaan turvallisen ja kestävä liikumisen kaikille.

MEKOn visio on mahdollistaa liikkuminen – tänään, huomenna ja tulevaisuudessa. Tavoitteemme on olla kattavin kumppani kaikille, jotka ajavat, korjaavat ja huoltavat ajoneuvoja Pohjois-Euroopassa. Olemme markkinajohtaja, ja meillä on toimintaa kahdeksassa maassa, 600 toimipistettä sekä 20 000 asiakasautokorjaamo, mukaan lukien 4 500 omaan brändiimme kuuluvaa korjaamo. Näihin kuuluvat muun muassa Mekonomen, MECA, Balti Autosaad, BilXtra, FTZ, Fixus, Inter-Team, Koivunen ja Sørensen og Balchen – sekä monia muita.